保険、海運とサービス経済

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

商人とともに到来した保険

近代的な保険は、商人とともに東南アジアに到来しました。Peter BorscheidとNiels-Viggo Haueterは、保険がインドと広州に住む英国商人を通じて伝わったことを明らかにしています。彼らは貿易業と並んで保険事務所を設立しました。ベンガルのエージェンシー・ハウスが破綻した後は、マカオと香港のアヘン貿易商が設立した企業が、ロンドンの保険専門家の助言を受けながら、極東の保険業の基盤を築きました。[1]20世紀初頭まで、これらの企業は域内に住む欧米人と、西洋文化に通じた現地住民の中に顧客を求めていました。

シンガポールでは、エージェンシー・ハウスが保険販売の経路でした。ロンドンの火災保険会社や海上保険会社の代理を務める商社は、本人に代わって保険証券を発行し、保険料を徴収し、保険金を支払い、手数料を得ていました。Guthrie & Co.が1853年から火災保険会社の、1861年から海上保険会社の代理店となったこと、そしてBoustead & Co.が長年にわたりロイズ（Lloyd's）を代理したことは、保険が商社の一般業務に組み込まれていた

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

ことを示しています。商人にとっての利点は利便性でした。同じ商社が商品を船積みし、保険を付け、為替銀行が支払いを行う手形を手配できたからです。

地場の保険会社

植民地は独自の保険会社も生み出しました。Straits Fire Insurance CompanyとStraits Marine Insurance Companyは、Straits Insurance Companyとして共同で営業していましたが、1890年代初頭にはd'Almeida Streetの事務所が手狭になりました。両社は50,000ドルをかけて新しい事務所を建設し、1893年6月6日に開館しました。当時、両社は国内で唯一の純粋な地場保険会社と評されていました。[2]しかし、その独立は長く続きませんでした。同社は1899年8月に清算を開始し、その後建物はSouth British Insurance Companyの手に渡りました。

この出来事は、英国の大手保険会社の代理店が支配する小さな市場で地場保険を営むことの難しさを示しています。地場の保険会社は集中したリスクを抱えていました。一度の台風、火災、難破で準備金が尽きかねなかったからです。ロンドンの保険会社は帝国全体にリスクを分散し、より大きな資本に裏付けられた保険証券を提供していました。地場資本の保険が恒常的な存在となったのは20世紀になってからであり、それは華人銀行と結びついた会社を通じてでした。この点は本部の第III章で検討します。

ドックと海運

港のサービス経済には、海運の物理的インフラも含まれていました。Tanjong Pagar Dock Companyは、1864年にGuthrie & Co.と華人商人の陳金鐘（Tan Kim Ching）によって設立されました。政府は1905年に同社を収用し、Tanjong Pagar Dock Boardに置き換えました。同ボードは1913年にSingapore Harbour Board、1964年にシンガポール港湾庁（Port of Singapore Authority）となりました。[3]同社は欧州資本と華人資本の結節点に立って

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

いました。その収用は、民間企業が建設したものの、港が必要とする規模ではもはや資金を賄えなくなったインフラを植民地国家が引き継いだ初期の例でした。

域内海運も同様の型をたどりました。Straits Steamship Companyは、1890年にオランダ人Theodore Bogaardtによって、資本金421,000海峡ドルでシンガポールに設立されました。その株式は地元住民によって引き受けられ、その中には華人商人の陳若錦（Tan Jiak Kim）、李清淵（Lee Cheng Yan）、林和坂（Lim Ho Pua）、陳恭錫（Tan Keong Saik）が含まれていました。[4]同社はシンガポールとマレー半島の諸港の間で旅客と貨物を運び、シンガポールに寄港する外洋定期船に接続していました。1983年にはKeppel Corporationが同社の83%を取得しました。

サービスの集積

19世紀末までに、シンガポールは貿易を中心としたサービスの集積を擁するに至りました。エージェンシー・ハウス、為替銀行、保険会社、ドック会社と海運会社、弁護士、検査人、競売人です。それぞれが他に依存していました。銀行は船荷証券と保険証券がなければ手形を買い取りませんでした。保険会社はリスクの評価をエージェンシー・ハウスに、損害の評価を検査人に頼っていました。海運会社はドックに依存し、貨物の確保をエージェンシー・ハウスに頼っていました。商人がシンガポールに来たのは、これらすべてのサービスが一か所で利用できたからです。そして商人が来たからこそ、サービスはそこにとどまりました。

この相互依存こそ、経済学者が今日、金融センターにおける集積（agglomeration）と呼ぶものの歴史的な根源です。本部の第V章では、スエズ運河と電信が集積に与えた影響を追います。第G部と第H部では、商社、銀行、保険会社、船舶ブローカー、弁護士という同じ組み合わせが、シンガポールの現代のコモディティ取引をどのように支えているかを示します。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

注

1. Borscheid and Haueter, “Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia”, *Business History Review*, vol. 89, no. 2, 2015, pp. 207–228、要旨：保険は“arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton”。マカオと香港に住むアヘン貿易商が設立した企業は、“advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East”。 ↩
2. Wikipedia, “Straits Insurance Building”（2026年11月最終閲覧）：Straits FireとStraits Marineの両社はd’Almeida Streetの事務所が手狭になったこと。建設費50,000ドル。1893年6月6日に正式開館。両社は当時唯一の“purely local”な保険会社であったこと。1899年8月から清算、その後建物はSouth British Insurance Companyの手に渡ったこと。 ↩
3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company”（2026年11月最終閲覧）：1864年にGuthrie and Companyと陳金鐘（Tan Kim Ching）が設立。1905年に政府が収用し、Tanjong Pagar Dock Boardに置き換え。1913年にSingapore Harbour Board、1964年にPort of Singapore Authority。 ↩
4. Wikipedia, “Straits Steamship Company”（2026年11月最終閲覧）：1890年にTheodore Bogaardtがシンガポールで設立、当初資本金421,000海峡ドル、陳若錦（Tan Jiak Kim）、李清淵（Lee Cheng Yan）、林和坂（Lim Ho Pua）、陳恭錫（Tan Keong Saik）を含む地元の個人が引き受け。1983年にKeppel Corporationが83％の持分を取得。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.