スエズ、蒸気船、電信：第一次グローバリゼーションのシンガポール：ジュネーブとの比較

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

同じ技術で結ばれて

ジュネーブとシンガポールは、ほぼ同じ時期に、同じ技術によって変貌を遂げました。ジュネーブは1858年3月に鉄道でリヨンと結ばれ、同年6月にはローザンヌ経由でスイスの鉄道網と結ばれました。スイスの電信網は1852年に開設され、1865年5月17日にパリで国際電信連合が設立されたことにより、電信の国際的な組織が形を整えました。[123] ジュネーブのプライベートバンカーにとって、電信はパリ、ロンドン、ベルリンの相場をリアルタイムで追い、注文を迅速に執行できることを意味しました。シンガポールの商人にとっては、ロンドンの相場と注文が1日以内に届くことを意味しました。

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

中立の中心地と帝国の結節点

違いは、それぞれの都市が政治秩序の中で占めていた位置にあります。ジュネーブはスイスの中立性から、そして後には国際機関の存在から力を得ました。その始まりは国際連盟であり、その第1回総会は1920年11月にこの都市で開かれました。[4] 資本がジュネーブに来たのは、そこが大国間の紛争の外にあったからです。シンガポールは大英帝国から力を得ました。帝国の海軍がその航路を守り、帝国のケーブルがその情報を運んだのです。資本と労働力がシンガポールに来たのは、そこが帝国の体制の内側にあったからです。

二つのモデルは、戦時において正反対の強みと弱みを持っていました。二度の世界大戦を通じて、ジュネーブは資本と人道活動の避難所であり続けました。シンガポールは、まさに帝国にとって価値があったがゆえに標的となりました。1942年2月、シンガポールは陥落しました。この教訓は、独立国家の建国者たちにも生かされました。第F部第IV章では、1965年以降のシンガポールが大国間の均衡政策を通じて安全保障を追求した経緯を示します。それは、スイスの中立を採用することなく、それを想起させる特徴を備えた小国外交でした。

二つのタイプの金融センター

第一次グローバリゼーションは、それぞれの都市がどのようなタイプの金融センターになるかも形づくりました。ジュネーブは欧州の顧客のための個人資産の運用に特化しました。この事業には、秘匿性、安定性、長期的な関係が必要でした。シンガポールは貿易、海運、コモディティの金融と移民の送金に特化しました。これらの業務には、スピード、接続性、そして大量の小口取引を処理する能力が必要でした。第D部と第E部で検討する、ウェルスマネジメントにおける両センターの収斂は、ずっと後になって訪れました。ジュネーブ自身もコモディティ取引で役割を果たしている

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

にもかかわらず、シンガポールの金融センターがジュネーブよりも貿易やコモディティと密接に結び付いている理由は、今なおこの起源の違いによって説明できます。

数字で見る

スエズ運河の開通：1869年11月17日、全長約193km。英国によるヘディーヴの44%の株式の取得：1875年、400万ポンド。シンガポールに入港する船舶：1870年に蒸気船が帆船を上回る、1880年に約150万NRT（80%が蒸気船）、1900年に570万NRT。タンジョン・パガー・ドック会社：1864年設立、ヴィクトリア・ドックは1868年10月17日開業、1905年に100ドルの株式1株につき761ドルで収用。シンガポール港湾局：1913年から。電信：1859年のバタビア・ケーブルの失敗（4,359語）、マドラス–ペナン–シンガポール間ケーブル1870年–1871年、1871年に香港、サイゴン、ダーウィンへ延伸。中国人の入国者：1895年に190,901人、1912年に約25万人、1930年に24万2,000人、1933年に2万8,000人。シンガポールの人口：1871年に97,111人、1901年に228,555人、1931年に557,745人。海軍基地：1923年に2,845エーカーを提供、1928年に主要契約370万ポンド、キング・ジョージ6世ドックは1938年2月14日開業。シンガポール陥落：1942年2月15日、捕虜約8万人。

注

1. Wikipedia, “Lausanne–Geneva railway”（2026年11月最終閲覧）：リヨン–ジュネーブ線は1858年3月に開通。ジュネーブ–ヴェルソワ間の連絡線は1858年6月に完成。 ↩

2. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie D, chapitre II, section « Le télégraphe, l’information et la vitesse des marchés »。最初の回線（チューリッヒ–ザンクト・ガレン間）の1852年7月15日の開設について、Dictionnaire historique de la Suisse, art. « Télégraphe »を引用。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

3. Wikipedia, “International Telecommunication Union”（2026年11月最終閲覧）：1865年5月17日、フランス政府がパリで主催した国際電信会議において、国際電信連合（International Telegraph Union）として設立された。 ↩

4. Wikipedia, “League of Nations”（2026年11月最終閲覧）：“The first meeting of the Assembly took place on 15 November 1920 at the Reformation Hall in Geneva”。 Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie Fも参照。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com