中継貿易港のインフラ：川、倉庫、情報

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

川と錨地

初期の港の物理的インフラは簡素なものでした。大型船は町の沖合の錨地に停泊し、貨物はシンガポール川にひしめくはしけや小舟で岸との間を運ばれました。ゴダウンと呼ばれる倉庫が南岸のボート・キーに立ち並び、そこが中国系商業地区の中心でした。その近くにはヨーロッパ系商社の事務所と倉庫もありました。はしけ輸送、荷役、保管は数千人の労働者を雇用し、それ自体が一つの事業となっていました。[1]19世紀後半には、地元で建造された中国式のはしけ型帆船であるトンカンが川のおなじみの光景となり、ボート・キーのリード橋とオード橋の間に停泊していました。[2]

交易が川に集中したことで混雑が生じ、効率よく対応できる船の大きさも限られました。深水の埠頭と石炭補給施設を必要とする蒸気船の到来により、港の中心はやがて町の西にあるニュー・ハーバーへ移ります。そこでは1860年代にタンジョン・パガー・ドック会社（Tanjong Pagar Dock

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Company）が操業を開始しました。この変化についてはパートBで扱います。最初の半世紀の間、川とその倉庫こそが中継貿易港の物理的な姿だったのです。

商業情報と最初の新聞

交易は、価格、船舶、市場に関する情報に依存しています。初期の数年間、こうした情報は手紙や口伝え、そして入港する船の船長によって伝えられていました。1824年1月1日、シンガポール最初の新聞である *Singapore Chronicle* の発行が始まりました。同紙は商業新聞として構想され、商業ニュース、政府の告示、船舶の入出港、輸出入品の一覧、最新の市場価格のほか、広告や他紙からの転載記事を掲載していました。[3]

報道は当局の統制下に置かれていました。「箝口令（gagging act）」として知られる1823年の法令は、許可の取得を義務づけ、東インド会社と政府への批判を禁じていました。検閲された箇所は、星印で埋められた空白として印刷されました。[4]1835年に規制が解除されると、商人たちは *Singapore Free Press* を創刊し、同紙はまもなく旧紙に取って代わりました。*Chronicle* は1837年9月30日に廃刊となりました。[5]

初期の新聞の価格表は、現代の金融が依拠するマーケット・データの祖先です。価格の公表はインサイダーの優位を小さくし、遠方の本人が代理人の勘定を確認することを可能にし、域内の商人にとってシンガポール市場をより透明なものにしました。金融センターとは、とりわけ信頼できる情報が生み出され、配信される場所でもあります。シンガポールは、最初の10年のうちにその役割を果たし始めていたのです。

注

1. 19世紀のはしけ輸送とボート・キー沿いの倉庫については、Turnbull, *A History of Modern Singapore 1819–2005*, 第2章、および National Heritage Board, *Singapore River* の遺産関連資料参照。 ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Ngiam Tong Dow, “Tongkangs: Hybrid Ships in a Moment of Singapore’s Maritime History”, *BiblioAsia*, vol. 2, issue 2, 2006年7月：トンカンはボート・キーのリード橋とオード橋の間のシンガポール川沿いに停泊していた。1880年ごろから、登録船舶のうち地元で建造された帆船の数が増加した。 ↩

3. “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016年1〜3月：*Singapore Chronicle* は1824年1月1日に「commercial newspaper」として創刊され、商業情報、船舶の入出港、輸出入品の一覧、最新の市場価格を掲載した。 ↩

4. “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016年1〜3月、1823年の箝口令と、検閲箇所を示す星印入りの空白について。 ↩

5. “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016年1〜3月：1835年の箝口令の解除によって *Singapore Free Press* の創刊が可能となった後、*Chronicle* は1837年9月30日に廃刊となった。 ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.